

**Sprawozdanie merytoryczne z działalności
Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei
w roku kalendarzowym 2008**

I.

Dane na temat organizacji:

pełna nazwa **Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei**
forma prawna **organizacja pozarządowa, osoba prawna**
numer w Krajowym Rejestrze Sądowym **0000216091**
data utworzenia **9 października 1987 r.**
nr NIP **952-18-13-348**
nr REGON **013226783**

Dane zarządu organizacji:

Paweł Mierosławski – przewodniczący ZG PSMK, zam. Warszawa, ul. Wieniawskiego 6 m. 5
Daniel Kiper – sekretarz ZG PSMK, zam. Warszawa, ul. ZWM 15 m. 78
Judyta Kurowska - Ciechańska – skarbnik ZG PSMK, Morzeszczyn, ul. Ogrodowa 7
Ariel Ciechański – członek ZG PSMK, zam. Skierniewice, ul. Sobieskiego 13a m. 16
Jan Czerwiński – członek ZG PSMK, zam. Łódź, ul. Rutkowskiego 1 m. 51
Andrzej Paszke – członek ZG PSMK, zam. Skierniewice, ul. Orkana 8 m. 48
Przemysław Wojtasik – członek ZG PSMK, zam. Łódź, ul. Chryzantem 2 m. 17

II.

Cele statutowe:

- a. popularyzacja wiedzy o kolejnictwie,
- b. popularyzacja polskiej myśli technicznej w dziedzinie kolejnictwa,
- c. podejmowanie działań na rzecz pielęgnowania tradycji polskiego kolejnictwa oraz polskiego przemysłu związanego z kolejnictwem,
- d. podejmowanie działań na rzecz pielęgnowania tradycji wojskowej w kolejnictwie oraz tradycji jednostek Wojska Polskiego wykorzystujących kolej,
- e. popieranie działalności naukowej, naukowo-technicznej, popularyzatorskiej i wydawniczej poświęconej tematyce kolejowej oraz prowadzenie takiej działalności we własnym zakresie,
- f. prowadzenie, inspirowanie oraz wspieranie działań i inicjatyw zmierzających do ochrony zabytków polskiego kolejnictwa,
- g. gromadzenie i udostępnianie pamiątek i eksponatów oraz opracowywanie materiałów służących propagowaniu historii kolei,
- h. szkolenie członków i wolontariuszy w zakresie konserwacji, utrzymania i użytkowania zabytkowego taboru i urządzeń kolejowych,
- i. prowadzenie działalności popularyzatorskiej i instruktazowej w zakresie modelarstwa kolejowego,
- j. propagowanie idei zrównoważonego rozwoju poprzez promowanie kolei jako środka transportu przyjaznego środowisku naturalnemu.

Sposoby realizacji celów statutowych:

Cele określone wyżej Stowarzyszenie realizuje poprzez:

- a. współpracę z jednostkami grupy Polskie Koleje Państwowe, innymi kolejami użytku publicznego i niepublicznego, przemysłem taboru i urządzeń kolejowych, organami administracji państwowej i samorządu terytorialnego, Wojskiem Polskim, z placówkami muzealnymi, konserwatorami zabytków, izbami tradycji i pamięci oraz wszystkimi instytucjami o podobnym do prowadzonego przez Stowarzyszenie zakresie działania,
- b. inicjowanie i popieranie prac badawczych w dziedzinie ochrony zabytków i działań popularyzatorskich w zakresie zainteresowań Stowarzyszenia,
- c. organizowanie i współuczestniczenie w organizowaniu wystaw, imprez i szkoleń,
- d. wydawanie publikacji i czasopism o tematyce związanej z realizacją celów Stowarzyszenia oraz promowanie wszelkich form wiedzy o kolei,
- e. współpracę z zaprzyjaźnionymi organizacjami o podobnym zakresie działania w innych krajach oraz uczestnictwo w imprezach międzynarodowych o tematyce kolejowej,
- f. współpracę ze środkami masowego przekazu w zakresie realizacji celów Stowarzyszenia,
- g. działalność w zakresie turystyki kolejowej dla członków Stowarzyszenia i osób zainteresowanych poznawaniem zabytków kolejnictwa, także z wykorzystaniem zabytkowych pojazdów kolejowych.
- h. konserwację, utrzymanie oraz prezentację zabytkowego taboru i urządzeń kolejowych.

III.

Działalność gospodarcza

Stowarzyszenie nie prowadzi działalności gospodarczej

IV.

Kalendarium wydarzeń w 2008 r.

Realizacja celów statutowych w 2008 r. obejmowała:

- 1) przygotowywanie Muzeum Dawnej Kolei
- 2) renowację eksponatów
- 3) pozyskiwanie eksponatów
- 4) pracę na rzecz społeczności lokalnej
- 5) popularyzację wiedzy o dawnej kolei
- 6) inne działania statutowe

Ad. 1 W ramach napraw substancji zabytkowej (przy współudziale środków Stowarzyszenia oraz darowizn jego członków) wykonano częściowo we własnym zakresie naprawę utrzymaniową dachów na budynku portierni oraz magazynowym (wymiana uszkodzonych elementów orynnowania, dachówek, obróbek dekarских). W szczególnie ostatnim przypadku umożliwiło to dalsze prowadzenie prac remontowych zaplecza socjalnego – wyremontowany i umeblowany został kolejny pokój przeznaczony dla gości i wolontariuszy Muzeum.

Dokonywano doraźnych napraw i uzupełnień rozjazdów i torów na terenie całej Parowozowni. Ponadto, przy współudziale sponsora – Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury Sp. z o. o. przeprowadzono (zapoczątkowany jeszcze w 2007 r.) kapitalny remont rozjazdu krzyżowego, zlokalizowanego w ciągu toru nr 57.

Przy współudziale środków Miasta Skierniewice wykonano wymianę podkładów pod dwoma tokami jezdniowymi obrotnicy (do naprawy pozostał jeszcze jeden tok szynowy), uzyskując tym

bardziej niezawodne działanie urządzenia. Prace przy wymianie podkładów prowadzono etapami, zgodnie z podziałem konstrukcyjnym okręgów tocznych.

Na bieżąco utrzymywano estetykę posesji oraz przyległego pasa ulicy poprzez koszenie trawy (latem) i sprzątanie liści (jesienią). Uzupełniano też braki oszklenia, powodowane wichurami lub aktami wandalizmu osób postronnych.

Ad. 2. W 2007 r. realizowano dwa projekty renowacji zabytkowych pojazdów. W ramach finansowanego ze środków własnych Stowarzyszenia projektu „Oleńka” przeprowadzono zabezpieczenie antykorozyjne dalszych elementów stojącego na dziedzińcu Parowozowni parowozu Ol49-4. Ponadto jeden z członków Stowarzyszenia podarował nowe blachy na otulinę kotła. Ocenia się, że po roku sprawozdawczym zaawansowanie prac przy parowozie wynosi 35%.

Ponadto zrealizowano odbudowę wagonu 4 klasy z 1889 r. – omówioną w dziale realizacja zadań ze środków publicznych.

Ad 3. W roku 2008 udało się sprowadzić ze Zduńskiej Woli Karsznic przygotowany do transportu w ubiegłym roku parowóz Ty51-1 z 1953 r.

Ponadto, pozyskano elementy urządzeń sterowania ruchem kolejowym, takie jak: rogatki, windy rogatkowe, wielokrażki, naprężacze i inne uzupełniające zbiory infrastruktury kolejowej.

Ad 4. W ramach popularyzacji wiedzy o dawnej kolei i przybliżania tej tematyki społeczności lokalnej kontynuowano cykl „Dni Otwartych Parowozowni”. Podczas każdego „Dnia” zwiedzający mogli zapoznać się z historią zgromadzonego w Parowozowni taboru, a także dowiedzieć się, jaki wpływ na rozwój miasta wywarł węzeł kolejowy w Skierniewicach. „Dni otwarte” organizowano od maja do października łącznie 6 razy) w każdą pierwszą sobotę miesiąca (za wyjątkiem maja - druga sobota). Impreza 7 czerwca miała charakter specjalny - przygotowano ją z myślą o najmłodszych (z okazji Dnia Dziecka). Została ona także włączona do programu ogólnopolskich Dni Techniki Kolejowej współorganizowanych przez spółki Grupy PKP. Dzięki temu możliwe stało się także pozyskanie na okolicznościową wystawę współczesnych pojazdów kolejowych: pociągu sieciowego, wózka motorowego i liniowej lokomotywy spalinowej należących do kolei. W tym dniu PSMK zapewniło prócz zwiedzania obiektu przejazdu drezynami, a także wraz z grupą modelarską „N-orma” udostępniło makietę kolejową w skali 1:160.

Dodatkowo, w dniach 20 i 21 września zorganizowano imprezę towarzyszącą regionalnemu Świętu Kwiatów, Owoców i Warzyw (zwiedzanie Parowozowni + ekspozycja zewnętrzna taboru). 22 listopada wychodząc naprzeciw zgłaszanym telefonicznie oczekiwaniom mieszkańców, zorganizowano dodatkowy „Dzień Otwarty” łącząc go z imprezą towarzyszącą obchodom Święta Kolejarza (patrz niżej).

Przygotowując „Dni Otwarte” zadbano o informację medialną. Z tej oferty kulturalnej PSMK skorzystało 1157 osób.

Niezależnie od udostępnienia obiektu i kolekcji do zwiedzania, przeprowadzono lekcje muzealne dla ogółem 365 uczniów (wraz z opiekunami) szkół podstawowych nr 4, 7 i 9 oraz gimnazjum nr 3 w Skierniewicach.

22 listopada zorganizowano spotkanie dla emerytowanych kolejarzy węzła Skierniewice, w którym wzięło udział ponad 15 osób - głównie dawnych pracowników Parowozowni.

Ponadto, poza terminami „Dni Otwartych” obiekt udostępniano po uzgodnieniu turystom indywidualnym i grupom zorganizowanym. Wśród grup zorganizowanych dominowały półkolonie (z skierniewickiego klubu „Oaza”, SP nr 5 i TPD w Warszawie) – łącznie ponad 70 osób. Ponadto przyjęto grupę młodzieży ukraińskiego miasta Łubny, goszczącą

w Skierniewicach na zaproszenie władz miejskich oraz uczestników pleneru fotograficznego wycieczki Warszawskiej Turystyki Ekstremalnej. Ogółem w grupach zorganizowanych przyjęto ok. 200 osób oraz ok. 100 osób indywidualnie.

Ogółem w 2008 r. Parowozownię udostępniono 1824 osobom.

Ad 5. W 2008 r. ukazały się nakładem warszawskiego wydawnictwa „Carta Blanca” cztery pozycje książkowe („Koleje – przewodnik tematyczny”, wyd. drugie, „Technika – przewodnik tematyczny”, album „Technika – nowy wymiar” oraz album „Technika”) autorstwa członków Stowarzyszenia. Druga z wymienionych pozycji została uhonorowana I. nagrodą w XVII Ogólnopolskim Przeglądzie Książki Krajoznawczej i Turystycznej. Doceniono m.in. podjęcie ciekawej tematyki, kompletność i komunikatywność podanych informacji oraz poziom artystyczny ilustracji.

Również przy dużym udziale członków Stowarzyszenia ukazały się kolejne numery kwartalnika „Wąskie Tory”.

14 czerwca PSMK wzięło udział w Dniach Techniki Kolejowej w Koluszkach. W jej trakcie zostały udostępnione ze zbiorów zgromadzonych w Parowozowni dwie drezyny ręczne oraz jedna motorowa. Z tej atrakcji skorzystało ok. 200 osób.

Na wystawie, którą Miejska Biblioteka Publiczna w Dąbrowie Górniczej zorganizowała z okazji 150-lecia Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej w tym mieście, wykorzystano ekspozyty m. in. udostępnione z prywatnych zbiorów członków Stowarzyszenia. Ponadto, w dniu 23 października dwie z czterech prezentacji towarzyszących wystawie wygłosili członkowie PSMK. Andrzej Paszke omówił warunki podróżowania koleją w XIX stuleciu a Paweł Mierosławski zapoznał zebranych z parowozami stosowanymi na DŻWW. Prelekcji wysłuchało kilkadziesiąt osób, głównie uczniów dąbrowieckich szkół średnich.

W sobotę 25 października ekspozyty ze zbiorów PSMK gościły na szkolnej wystawie dokumentującej kolejowe tradycje Szkoły Podstawowej nr 4 w Skierniewicach. Szkoła obchodziła tego dnia jubileusz swego 90-lecia, a "kolejowa" wystawa była jedną z kilku ekspozycji tematycznych pomieszczonych w salach lekcyjnych szkoły.

W roku sprawozdawczym udzielono kilkakrotnie pomocy w realizacji produkcji filmowych i telewizyjnych. W miesiącu lutym udostępniono producentom filmu fabularnego „Generał Nil” skład 12 wagonów krytych do realizacji zdjęć na terenie stacji Sierpc. W kwietniu kierownictwo produkcji tego samego filmu skorzystało z możliwości wykonania zdjęć we wnętrzu wagonu krytego oraz wagonu akumulatorowego „Wittfeld”. W listopadzie na prośbę Agencji Produkcji Telewizyjnej TVP do zdjęć związanych z „Kabaretową Nocą Listopadową” została udostępniona lokomotywa Ls40-4572 wraz z obsługą. W grudniu na życzenie kierownictwa produkcji filmu „Miasto z morza” został sformowany skład pociągu z parowozu TKp 102 i 10 wagonów krytych wykorzystany następnie w zdjęciach realizowanych na terenie stacji Skierniewice.

Ad 6. 5 stycznia odbyło się Walne Zgromadzenie Członków PSMK mające charakter sprawozdawczo-wyborczy. W jego trakcie zostały wybrane nowe władze Stowarzyszenia oraz dokonane zmiany w statucie organizacji.

W styczniu, zgodnie z wieloletnią tradycją, zorganizowane zostało spotkanie opłatkowo-noworoczne dla członków i sympatyków Stowarzyszenia. Do zwiedzania zostały udostępnione hala wachlarzowa (zgromadzony tabor) i hala warsztatowa (stare maszyny). Dla Gości przygotowano poczęstunek oraz pokaz filmów o tematyce kolejowej.

19 czerwca Stowarzyszenie uzyskało status Organizacji Pożytku Publicznego.

Kontynuowano współpracę z Muzeum Kolejnictwa oraz Fundacją Polskich Kolei Wąskotorowych (operatorem na Rogowskiej Kolei Wąskotorowej), Stowarzyszeniem

Górnośląskich Kolei Wąskotorowych oraz Towarzystwem Ochrony Zabytków Kolejnictwa i Organizacji Skansenów w Pyskowicach, Fundacją Era Parowozów, a także grupą modelarską „N-orma” oraz Warsztatami Terapii Zajęciowej przy SON „Sprawni Inaczej” w Skierniewicach. Utrzymywano kontakty za podobnymi organizacjami w Niemczech (DGEG) oraz Hiszpanii (ASVAFER).

Na wniosek PSMK Wojewódzki Konserwator Zabytków w Białymstoku wpisał do rejestru zabytków pochodzący z 1903 r. tender parowozowy 12C1-466, a także członkowie Stowarzyszenia wykonali na wniosek WKZ kartę ewidencyjną zabytku stanowiącą podstawę do objęcia pojazdu ochroną prawną. Interweniowano także w sprawie sprzedaży przedmiotowego tendra w firmie zajmującej się obrotem surowcami wtórnymi. Kontynuowano również interwencje w sprawie wykreślenia z rejestru

Na bieżąco prowadzono internetową stronę informacyjną www.psmk.org.pl, w tym zakładkę poświęconą realizacji programu „Młodzież w działaniu”.

V.

Opis głównych zdarzeń prawnych o skutkach finansowych

Realizacja zadań ze środków publicznych

Program: „Adaptacja zabytkowych obiektów Parowozowni do celów muzealnych i realizacji projektów kulturalnych” został realizowany ze środków miasta Skierniewice z 20% udziałem własnym PSMK. Łącznie do realizacji zostało zaangażowane 12.665 zł, z tego 10.000 zł pochodzące z dofinansowania z Urzędu Miasta Skierniewice. Za te środki wykonano następujące działanie: a) wykonanie rewitalizacji fragmentów układu torowego – (etap 1). Przygotowując działanie przeprowadzono wybór najpilniejszych prac do wykonania w układzie torowym. Jako najpilniejszą zakwalifikowano – naprawę toków szyn pod obrotnicą sektorową – i takie zadanie zostało zrealizowane w ramach programu.

Działania w ramach programu „Adaptacja zabytkowych obiektów Parowozowni do celów muzealnych i realizacji projektów kulturalnych” zostały zakończone z dniem 15 grudnia 2008 r. W realizacji programu zaangażowani byli wszyscy czynni członkowie Stowarzyszenia.

Program: „Warsztaty Edukacji Technicznej „Parowozownia”” realizowany był ze środków unijnego programu „Młodzież w działaniu” wspierającego aktywność młodzieży. W trakcie jego realizacji na terenie Parowozowni uczestnicy w czasie wolnym od zajęć w szkołach i na uczelniach poznawali stare techniki i technologie, dawniej służące bieżącej eksploatacji pojazdów. W ramach ćwiczeń, uczestnicy programu wykorzystując nabytą wiedzę prowadzili renowację zabytkowego wagonu. Łączna wartość środków zaangażowanych w programie wynosiła 20.300 zł. Program rozpoczęty w lipcu 2007 r. był kontynuowany do jesieni 2008 r.

W ramach części praktycznej warsztatów w okresie sprawozdawczym wykonano rewizję układu hamulcowego wagonu, dokonano montażu poszycia wagonu wraz z wykonaniem we własnym zakresie dwóch sztuk drzwi czołowych oraz pary bocznych drzwi suwanych. W poszyciu wagonu zamontowano okna opuszczane. Po założeniu okien możliwe się stało zamontowanie na stałe ławek. Równoległe do prac montażowych wykonywano sukcesywne prace malarskie. We wrześniu uzupełniono drobną (pracochłonna) galanterię i oznakowania.

W czasie prowadzenia prac, grupa młodzieży – w dużej części ze Skierniewic, zapoznała się lub samodzielnie wykonywała prace z następujących dyscyplin rzemiosła lub techniki: projektowanie, stolarstwo, cykliniarstwo, odlewnictwo, kowalstwo, ślusarstwo, czyszczenie i zabezpieczanie antykorozyjne powierzchni metalowych, wykonywanie powłok malarskich.

W bloku zajęć teoretycznych „Warsztatów...” od 5 kwietnia do 4 października, odbył się cykl 6 wykładów dostępnych także dla zainteresowanych z poza grupy młodzieżowej. Wykłady dotyczyły planowania i organizacji pracy w grupie, ochrony zabytków kolejnictwa, problemów

ekologii kolei, muzealnictwa kolejowego w Europie post-socjalistycznej oraz klas i przeznaczenia wagonów.

Realizacja zadań ze środków własnych Stowarzyszenia

Bieżące koszty utrzymania zaplecza socjalnego w Parowozowni (prąd, woda i telefon) oraz porządkowania terenu (koszenie) wynosiły w 2008 r. ok. 3.600 zł.

W ramach bieżących prac utrzymaniowych obiektu przeprowadzono naprawę dachu budynku magazynowego wykorzystując zakupione ze środków własnych PSMK materiały za kwotę 4.500 zł. Ponadto siłami sponsora wykonano remont rozjazdu krzyżowego wydając na zakup podrozdnic za kwotę 17.471,56 zł.

Ok. 2.000 zł wydatkowano na renowację parowozu O149-4. Wydatki te obejmowały zakup narzędzi i farb oraz zwrot części kosztów dojazdu wolontariuszy.

VI.

Informacja o przychodach

W roku obrotowym 2008 PSMK uzyskało przychody z następujących źródeł:

- składki członkowskie określone statutem wyniosły 11 670,89 zł (ok. 21% przychodów z działalności statutowej),
- przychody z tytułu odpłatnego udostępnienia eksponatów muzealnych jako rekwizytów filmowych oraz udostępnienia torów parowozowni wyniosły (stanowiły w roku obrotowym największą pozycję przychodów, wynosząc 61% przychodów z działalności statutowej, tym niemniej w dalszym ciągu jest to okazjonalne źródło przychodów Stowarzyszenia).
- dotacja przedmiotowa w kwocie 10.000,- zł z Urzędu Miasta Skierniewice, udzielona na realizację zadania publicznego „Adaptacja zabytkowych obiektów Parowozowni do celów muzealnych i realizacji projektów kulturalnych” (ok. 18% przychodów z działalności statutowej)
- przychody finansowe z tytułu odsetek od środków pieniężnych na rachunku bankowym wyniosły 896,80 zł (co odpowiada ok. 1,6% przychodów z działalności statutowej)

Uzyskano także zyski nadzwyczajne (darowizny):

- darowizna celowa w kwocie 11.000 zł z firmy Daimler Benz Automotive udzielona na remont zabytkowego silnika firmy Mercedes Benz – (nie wykorzystana, wykazana w poz. „zyski nadzwyczajne”)
- darowizny od osób fizycznych będących członkami stowarzyszenia w kwocie 5097,14 zł na utrzymanie i remont eksponatów oraz budynków wpisanych do rejestru zabytków

VII.

Informacja o poniesionych kosztach

Poniesiono koszty realizacji działań statutowych w wysokości 75 461,89 zł oraz koszty operacji bankowych w wysokości 835,00 zł. Nie poniesiono kosztów administracyjnych.

VII.

Dane o:

- a) W 2008 r. PSMK nie zatrudniało pracowników w jakiegokolwiek formie.
- b) W 2008 r. PSMK nie wypłaciło żadnych wynagrodzeń, nagród, premii ani innych świadczeń.
- c) W 2008 r. PSMK nie wypłaciło żadnych wynagrodzeń, nagród, premii ani innych świadczeń członkom Zarządu i innych organów stowarzyszenia.
- d) W 2008 r. PSMK nie zawierało umów zlecenia z żadnymi osobami.

- e) W 2008 r. PSMK nie udzielało pożyczek.
- f) PSMK posiada rachunek bieżący nr 52 12406218 1111 00004617 3535 w PeKaO S.A. w Warszawie (stan rachunku na dzień 31 grudnia 2008 r. wyniósł 15 562,04 zł). W 2008 r. PSMK w tym samym banku korzystało także z rachunków pomocniczych na potrzeby realizacji programu „Młodzież w działaniu” (nr rachunku 26 124062181111000046144030, stan na 31 grudnia 2008 r. wyniósł 40,00 zł) oraz na potrzeby realizacji projektu miejskiego (nr rachunku 44 124062181111000046224992, konto zostało zamknięte po zakończeniu zadania). Wysokość lokat bankowych na 31 grudnia 2008 r. stanowiła 51.643,15 zł.
- g) W 2008 r. PSMK nie nabyło obligacji, udziałów i akcji spółek prawa handlowego.
- h) W 2008 r. PSMK nie nabyło żadnych nieruchomości.
- i) W 2008 r. PSMK nie nabyło środków trwałych.
- j) Wartość aktywów 9 597 798,83 zł i zobowiązań wynikają z załączonego bilansu.

VIII.

W 2008 r. PSMK kontynuowało program: „Adaptacja zabytkowych obiektów Parowozowni do celów muzealnych i realizacji projektów kulturalnych” finansowany ze środków miasta Skierniewice z 20% udziałem własnym PSMK. Łącznie do realizacji zostało zaangażowane 12.665 zł, z tego 10.000 zł pochodzące z dofinansowania z Urzędu Miasta Skierniewice. Za te środki wykonano następujące działanie: a) wykonanie rewitalizacji fragmentów układu torowego – (etap 1).

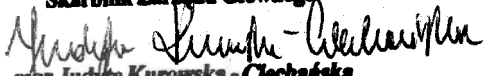
IX.

W roku 2008 wobec PSMK nie powstał obowiązek podatkowy. PSMK za rok 2008 składa deklarację „CIT-8” w Pierwszym Urzędzie Skarbowym Warszawa-Śródmieście.

X.

W 2008 r. nie była przeprowadzona kontrola.

Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
Skarbnik Zarządu Głównego


mgr Judyta Kurowska - Ciechańska

Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
Przewodniczący Zarządu Głównego


mgr inż. Paweł Mierostawski

**Wprowadzenie do sprawozdania finansowego z działalności
Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei
w roku kalendarzowym 2008**

Dane na temat organizacji:

pełna nazwa **Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei**

forma prawna **organizacja pozarządowa, osoba prawna**

numer w Krajowym Rejestrze Sądowym **0000216091**

data utworzenia **9 października 1987 r.**

nr NIP **952-18-13-348**

nr REGON **013226783**

Dane zarządu organizacji:

Paweł Mierosławski – przewodniczący ZG PSMK, zam. Warszawa, ul. Wieniawskiego 6 m. 5

Daniel Kiper – sekretarz ZG PSMK, zam. Warszawa, ul. ZWM 15 m. 78

Judyta Kurowska - Ciechańska – skarbnik ZG PSMK, Morzeszczyn, ul. Ogrodowa 7

Ariel Ciechański – członek ZG PSMK, zam. Skierniewice, ul. Sobieskiego 13a m. 16

Jan Czerwiński – członek ZG PSMK, zam. Łódź, ul. Rutkowskiego 1 m. 51

Andrzej Paszke – członek ZG PSMK, zam. Skierniewice, ul. Orkana 8 m. 48

Przemysław Wojtasik – członek ZG PSMK, zam. Łódź, ul. Chryzantem 2 m. 17

Sprawozdanie finansowe za rok obrotowy 2008 składa się z trzech elementów:

1. Bilans PSMK za rok 2008
2. Informacja dodatkowa do bilansu PSMK za rok 2008
3. Rachunek zysków i strat PSMK za rok 2008

Bilans
Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei
za rok 2008

Aktywa

	2007	2008
A. Majątek trwały	9 529 303,33	9 529 303,33
I. Rzeczowy majątek trwały	0,00	0,00
1. Środki trwałe	0,00	0,00
2. Wyposażenie	0,00	0,00
II. Wartości niematerialne i prawne - wartość firmy	9 529 303,33	9 529 303,33
1. Ekspozyty muzealne	923 471,33	923 471,33
1.1 w tym ekspozyty z zakupów w roku obrotowym	1 693,12	0,00
1.2 w tym ekspozyty z darowizn i zakupów w poprzednich latach obrotow	921 778,21	923 471,33
2. Muzealna parowozownia z darowizny Skarbu Państwa	8 605 832,00	8 605 832,00
III. Finansowy majątek trwały	0,00	0,00
B. Majątek obrotowy	64 578,73	68 495,50
I. Zapasy rzeczowych składników majątku obrotowego	0,00	0,00
II Należności i roszczenia	0,00	0,00
III. Środki pieniężne	64 578,73	68 495,50
1. Środki pieniężne w banku	64 561,47	67 156,90
2. Środki pieniężne w kasie	17,26	1 338,60
IV. Papiery wartościowe przeznaczone do obrotu	0,00	0,00
V. Rozliczenia międzyokresowe czynne	0,00	0,00
Suma aktywów	9 593 882,06	9 597 798,83

Pasywa

	2007	2008
A. Fundusze własne	9 544 508,61	9 582 483,03
I. Fundusz statutowy	9 544 508,61	9 582 483,03
1. Fundusz statutowy	76 164,69	114 139,11
2. Zmiany funduszu na skutek darowizn i przeszacowania aktywów	9 468 343,92	9 468 343,92
II. Nie rozliczony wynik finansowy z lat ubiegłych	0,00	0,00
B. Zobowiązania długoterminowe z tytułu kredytów i pożyczek	0,00	0,00
C. Zobowiązania krótkoterminowe i fundusze specjalne	11 399,03	19 292,83
I. Zobowiązania	11 399,03	19 292,83
II. Fundusze specjalne	0,00	0,00
III. Rozliczenia międzyokresowe bierne i przychody przyszłych okresów	0,00	0,00
D. Rezerwy	0,00	0,00
E. Wynik finansowy netto za rok obrotowy	37 974,42	-3 977,03
I. Zysk	62 677,58	0,00
II. Strata	0,00	3 977,03
Suma pasywów	9 593 882,06	9 597 798,83

Skarbnik ZG:

Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
Skarbnik Zarządu Głównego

mgr Jolanta Karłowicz - Ciechańska

Przewodniczący ZG:

Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
Przewodniczący Zarządu Głównego

mgr inż. Paweł Mierostawski

Informacja dodatkowa do bilansu Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei za rok obrotowy 2008

1. Wycena majątku

W roku obrotowym 2008 nie dokonano żadnych zmian wartości majątku Stowarzyszenia – eksponatów w kolekcji o charakterze muzealnym.

Cenniejszych (większych) eksponatów z darowizn i zakupów w roku obrotowym 2008 nie było, natomiast drobniejszych przedmiotów o charakterze muzealnym (akcesoria, przybory, dokumentacja) nie wyceniano.

W trakcie roku obrotowego nie dokonywano przeszacowania z innych tytułów (odbudów i remontów) posiadanych eksponatów wobec braku takiej konieczności.

2. Struktura przychodów

Strukturę przychodów ujęto w rachunku zysków i strat. W roku ubiegłym wystąpiły następujące źródła przychodów: składki członkowskie, przychody z działalności statutowej (udostępnienie eksponatów do zdjęć filmowych, działania promocyjne), dotacja celowa z Urzędu Miasta Skierniewice, przychody z operacji finansowych oraz zyski nadzwyczajne (darowizny osób fizycznych – członków Stowarzyszenia oraz darowizna celowa na remont układu napędowego zabytkowego wagonu silnikowego uzyskana od osoby prawnej). Darowizny tej nie wykorzystano w roku 2008 z uwagi na rozszerzenie się zakresu remontu zabytkowego silnika i konieczność zatrzymania prac do czasu uzyskania odpowiednich podzespołów, niemniej jednak zostanie ona wykorzystana w roku następnym po zakończeniu remontu silnika.

W roku obrotowym 2008:

- składki członkowskie stanowiły ok. 21% przychodów,
- przychody finansowe z tytułu odsetek od środków pieniężnych na rachunku bankowym stanowiły ok. 1,6% przychodów i były większe w wartości kwotowej od notowanych w latach ubiegłych z uwagi na większy ruch środków na koncie.
- przychody z tytułu odpłatnego udostępnienia eksponatów muzealnych jako rekwizytów filmowych oraz udostępnienia torów parowozowni, stanowiły w roku obrotowym największą pozycję przychodów, wynosząc 61%. Tym niemniej w dalszym ciągu jest to okazjonalne źródło przychodów Stowarzyszenia.
- udział darowizn na cele statutowe zmalał
- dotacje i darowizny celowe stanowiły ok. 38% przychodów: dotacja przedmiotowa: z Urzędu Miasta Skierniewice, udzielona na realizację zadania publicznego „Adaptacja zabytkowych obiektów Parowozowni do celów muzealnych i realizacji projektów kulturalnych” w kwocie 10.000,- zł) oraz darowizna celowa: z firmy Daimler Benz Automotive udzielona na remont zabytkowego silnika firmy Mercedes Benz – (nie wykorzystana, wykazana w poz. „zyski nadzwyczajne”).

3. Struktura kosztów

Strukturę kosztów ujęto w rachunku zysków i strat. Zrealizowane w roku 2008 koszty poniesiono prawie w całości (ponad 90%) na renowację i bieżące utrzymanie posiadanych eksponatów i parowozowni oraz realizację zadania publicznego finansowanego przez Samorząd. Były to koszty poniesione na remonty obrotnicy i rozjazdu angielskiego, naprawy dachu na dawnym budynku dyspozytora parowozowni oraz budynku portierni, remonty zabytkowego taboru oraz urządzeń. Ponadto poniesiono koszty (ok. 8%) na cele socjalne i bhp związane

z udziałem wolontariuszy w remontach taboru. Nieznaczne kwoty poniesiono na cele związane z inną działalnością statutową (znaczki, foldery, odnowienie domeny internetowej itp.)

Zużyte materiały i energię przeznaczone do remontu ekspozycji oraz paliwo do zabytkowych lokomotyw stanowiły 32% kosztów. Zużyte materiały budowlane na remonty budynków wpisanych do rejestru zabytków, paliwo do koszenia trawy oraz energia elektryczna w obiektach parowozowni Skierniewice – stanowiły 52% kosztów. W pozycji usługi obce głównie zaznaczyły się koszty usług przy remontach taboru (5,5% kosztów) – prac, których nie można było wykonać we własnym zakresie. Ponadto usługi obce objęły koszty transportu parowozu i materiałów do remontów ekspozycji i parowozowni a także usługi telekomunikacyjne. W pozycji „inne koszty” ujęto nieznaczne kwoty związane z imprezami dla młodzieży organizowanymi przez Stowarzyszenie w ramach „Drzwi otwartych parowozowni” oraz spotkaniami członkowskimi, koszty sądowe i opłaty skarbowe.

Nie poniesiono kosztów administracyjnych z racji braku etatowego personelu oraz nie utrzymywania biura zarządu. Nie zawierano umów na wykonanie prac z osobami fizycznymi. Koszty wewnętrznego biuletynu informacyjnego, korespondencji, organizacji spotkań członkowskich zaliczono do kosztów działalności statutowej.

Poza kosztami działalności statutowej sklasyfikowano koszt obsługi rachunku bankowego.

4. Fundusz statutowy, zobowiązania, gwarancje

Fundusz statutowy został zwiększony o wniesione składki członkowskie i wynik finansowy z roku ubiegłego.

Fundusz statutowy wykorzystywano w roku 2008 na remonty i konserwacje elementów posiadanej kolekcji o charakterze muzealnym, a także na utrzymanie wpisanej do rejestru zabytków nieruchomości. Pozostała część przychodów (z darowizn), stanowiąca w roku obrotowym zysk na całokształcie działalności, nie została wydatkowana z powodu nie zakończenia remontu zabytkowego silnika wagonowego, który zostanie zrealizowany w roku 2009.

Gwarancji, poręczeń i zobowiązań w roku 2008 nie udzielano.

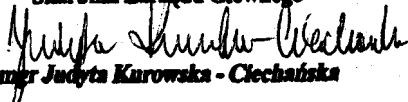
Uwidocznione w bilansie zobowiązania wzrosły względem roku ubiegłego i wynikają z nieodebrania w ciągu roku zwrotów wydatków, poniesionych przez członków Stowarzyszenia z własnych środków na cele statutowe.

5. Zmiany w przychodach i rozchodach

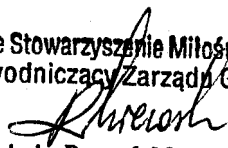
W roku 2008 wystąpiły zmiany w strukturze i wielkości przychodów w stosunku do roku poprzedniego. Zwiększyły się przychody finansowe w wyniku większej ilości środków na koncie bankowym. Zwiększyła się kwota przychodów z tytułu działalności statutowej, natomiast zmniejszył udział darowizn od osób fizycznych – członków Stowarzyszenia oraz od osób prawnych; darowizny były dedykowane w większości na prace remontowe zabytkowych budynków i torów parowozowni. Dotacja celowa udzielona przez Urząd Miasta w Skierniewicach na kolejny etap adaptacji obiektów Parowozowni do funkcji muzealnych pozostała na ubiegłorocznym poziomie 10.000,- zł. Wykorzystano ją w całości. W 2008 r. kontynuowano projekt unijny „Warsztaty Edukacji Technicznej *Parowozownia*” (dotację w wysokości 14.500 zł uzyskano w roku 2007).

W roku obrotowym 2008 nastąpiło znaczne zwiększenie kosztów działalności ze względu na rozszerzenie frontu robót przy remoncie parowozowni oraz realizacji kosztownych etapów projektu unijnego „Warsztaty Edukacji Technicznej” w związku z remontem ekspozycji.

Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
Skarbnik Zarządu Głównego


mgr Judyta Karowska - Ciechańska

Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
Przewodniczący Zarządu Głównego

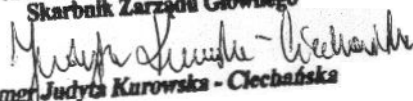

mgr inż. Paweł Mierostawski

Warszawa, 26.03.2009

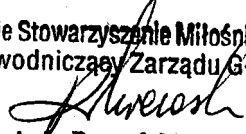
Rachunek zysków i strat Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei za rok 2008

	2007	2008
A. Przychody z działalności statutowej	33 258,00	55 325,92
I. Składki brutto określone statutem	7 758,00	11 670,89
II. Inne przychody określone statutem oraz dotacje i subwencje	25 500,00	43 655,03
1. Inne przychody określone statutem	1 000,00	33 655,03
2. Dotacje i subwencje	24 500,00	10 000,00
B. Koszty realizacji zadań statutowych	26 789,40	75 461,89
C. Zysk (strata) na działalności statutowej (A-B)	6 468,60	-20 135,97
D. Koszty administracyjne	0,00	0,00
1. Zużycie materiałów i energii	0,00	0,00
2. Usługi obce	0,00	0,00
3. Wynagrodzenia i narzuty na wynagrodzenia	0,00	0,00
4. Amortyzacja	0,00	0,00
5. Pozostałe	0,00	0,00
E. Pozostałe przychody (nie wymienione w poz. A i G)	0,00	0,00
F. Pozostałe koszty (nie wymienione w poz. B, D i H)	0,00	0,00
G. Przychody finansowe	412,88	896,80
H. Koszty finansowe	697,01	835,00
I. Zysk (strata) brutto na całokształcie działalności (C-D+E-F+G-H)	6 184,47	-20 074,17
J. Zyski i straty nadzwyczajne	31 789,95	16 097,14
I. Zyski nadzwyczajne (darowizny) - wielkość dodatnia	31 789,95	16 097,14
II. Straty nadzwyczajne - wielkość ujemna	0,00	0,00
K. Zysk (strata) (I+J.I-J.II)	37 974,42	-3 977,03

Skarbnik ZG:

Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
Skarbnik Zarządu Głównego

mgr Judyta Kurowska - Ciechańska

Przewodniczący ZG:

Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei
Przewodniczący Zarządu Głównego

mgr inż. Paweł Mierostawski