

Wąskotorówka

Kolej wąskotorową szerokości 750 mm z Rokitna do Moczulanek (52 km) zbudowano w 1921 r. Rokadowa linia biegła wzdłuż granicy Polski z ZSRR. Była koleją użytku publicznego, ale prowadzono na niej duży ruch towarowy. W okolicy Moczulanek znajdowały się bowiem bogate złoża granitu i kaolinu. Wydobywane minerały były przetwarzane częściowo na miejscu, w większości wywożone wąskotorówką do Rokitna. Po 1930 r. linię z Moczulanek przedłużono do Bielczak nad rzeką Słucz, gdzie również były złoża kaolinu.

Moczulanek to dawna wieś szlachecka na polskich kresach wschodnich, w gminie Ludwipol (Wołyn), istnieje do dziś w rejonie bereżneńskim na Ukrainie. ◆

Tekst: Marek Moczulski

Zaduszki 2012

Od 2010 r. w kwestach zaduszkowych organizowanych przez Społeczny Komitet Opieki nad Starymi Powązkami biorą udział członkowie Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei (PSMK). Ich obecność na Starych Powązkach w listopadowe święta wpisuje się w trwającą od 1987 r. opiekę nad grobem Stanisława Wysockiego (1805-1868) – inżyniera, który zaprojektował, a następnie kierował budową pierwszej kolei w Królestwie Polskim – Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej. Został pochowany na Starych Powązkach (aleja katakumbowa, filar 6/7).

PSMK jest także organizatorem spacerów po Starych Powązkach. Od ponad dwudziestu lat odbywają się one każdego roku w rocznicę uruchomienia „wiedni” – 14 czerwca, od 2007 r. – także w Zaduszki. W 2012 r. zaproponowano dwa szlaki. Pierwszy wytyczyły groby osób związanych z Droga Żelazną Sankt Petersburgsko-War-



525 ROKITNO — MOCZULANKA		Linia wąskotorowa	
03 40	n. Szary	526 p	03 30
11		112	
3-3		2-3	
	Dyrekcja Radomska		
55		55	
11 00	0	10 22	
11 00	1	10 20	
11 42	10	11 29	
12 06	16	11 51	
12 45	25	12 44	
13 05	32	13 15	
13 29	37	13 54	
13 44	44	14 31	
14 13	52	15 05	



szawską – 27 grudnia 2012 r. minęło 150 lat od oficjalnego otwarcia tej linii. Na trasie drugiego znalazły się groby kolejarzy związanych ze Skierniewicami, gdzie PSMK – 9 października 2012 r. minęło 25 lat jego działalności – opiekuje się tamtejszą parowozownią. Spacerów prowadził Marek Moczulski.

Udział miłośników kolei w kwestie zaduszkowej oraz organizowane spacerów są hołdem oddanym nie tylko inżynierowi Wysockiemu – projektantowi i budowniczemu królowej polskich dróg żelaznych, ale także zwykłym kolejarzom. ◆

Tekst: redakcja, zdjęcia: archiwum

