



URODZINY „WIEDENKI”

Stare Powązki, 14 czerwca 2013

W chwili kiedy cała Europa i Stany Zjednoczone w Ameryce wzbogacały się w tę ważną dźwignię przemysłu i handlu, pierwsza myśl urządzenia kolei żelaznej w Polsce rzuconą została. Dziś ta myśl urzeczywistniła się w zupełności, i właśnie wczoraj nastąpiło pożądane i oczekiwane przez kraj cały, uroczyste otwarcie drogi Warszawsko-Wiedeńskiej. Wczoraj, o którym donosił „Kurier Warszawski”, działo się w Warszawie w sobotę 14 czerwca 1845 r.

W 168. rocznicę wydarzenia, dzięki któremu nasz kraj wzbogacił się w tę ważną dźwignię przemysłu i handlu, przy grobie inżyniera Stanisława Wysockiego, projektanta i budowniczego Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej, pierwszej linii kolejowej w Królestwie Polskim i – można powiedzieć bez przesady – pierwszej magistrali w Europie, stanęli – jak każdego roku od lat 29 – kolejarze, fani dróg żelaznych, warszawianie. Stanęli, by w tym szczególnym dniu pochylić się nad grobem Wysockiego i oddać hołd wszystkim budowniczym, kancelistom, nadkonduktorom, referendarzom, dyrektorom, excentykom, maszynistom, konstruktorom, werkmajstrom, naukowcom, którzy przez 168 lat tworzyli historię polskiej kolei, dbali o jej rozwój i wielkość.

O tym, że środowisko kolejarzkie ma tego świadomość, świadczy nagrobek Wysockiego pięknie odrestaurowany w 2012 r. Jako pierwsza cegiełkę na ten cel przekazała OZ NSZZ „S” PKP Energetyka – Zakład Lubelski. Niebawem do grona darczyńców dołączyli pasażerscy przewoźnicy kolejowi, Szybka Kolej Miejska w Warszawie i Warszawska Kolej Dojazdowa. Te wpłaty pozwalały już bardzo realnie myśleć o konserwacji. Prace rozpoczęto wiosną 2012 r. Dołączali kolejni darczyńcy: Nieformalna Grupa Turystyczna Globtroter, Katolickie Stowarzyszenie Kolejarzy Polskich, Warszawski Klub Modelarzy Kolejowych oraz koła NSZZ „S” Emerytów i Rencistów PKP w Lublinie i Koluszkach oraz osoby prywatne: Czesława Dąbrowska, Andrzej i Marzena Koza, Marek Moczulski, Andrzej Paszke, Robert Roguski, Izabella Smentek, Zbigniew Tucholski, Andrzej Wach i Wiesław Wojasiewicz. Odrestaurowanie grobu zlecono firmie „TALENT ANTIKA Konserwacja Zabytków Bogusław Kornecki”. Z pomocą w realizacji przedsięwzięcia – podobnie jak w połowie lat 80. ubiegłego wieku – przyszedł Społeczny Komitet Opieki nad Starymi Powązkami im. Jerzego Waldorffa, który zajął się sprawami organizacyjnymi, a także zadbał o uzupełnienie brakującej kwoty.

Na uroczystość przybyły: poczty sztandarowe SZIK NSZZ „S”, NSZZ „S” PKP Intercity i warszawskiej „Kolejówki”; nauczyciele, absolwenci i uczniowie szkoły, która w bieżącym roku obchodzi jubileusz 140-lecia działalności; delegacje SKM w Warszawie i Kolei Mazowieckich; przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, WKD, PKP PLK S.A., SITK RP; Warszawskiego Koła Przewodników Miejskich PTTK; darczyńcy dzieła restauracji nagrobka, wreszcie członkowie PSMK – Stowarzyszenia, które od 1988 r. spotkania rocznicowe 14 czerwca organizuje.

Po złożeniu kwiatów, zapaleniu zniczy i odmówieniu modlitwy wyruszono na spacer szlakiem grobów nauczycieli i wychowanków „Kolejówki”. W asyście poczty sztandarowego Technikum Kolejowego (Bartosz Trześniewski, Maciej Więckowski, Mateusz Różycki) nawiedzono groby 26 osób. Wiktor Gumiński dbał, by na każdym został zapalony znicz.

Mar.

Fot. J. Maliszewska, W. Matejak, A. Paszke



Nagrobek S. Wysockiego odrestaurowano w 2012 r.



Zatrzymano się przy grobach 26 osób.



Przy grobie Stefana Oldaka (kw. 53, rząd V) o swoim ojcu, kierowniku wydziału dróg i mostów, olimpijczyku z Paryża (1924) opowiadała jego córka, Maria Pillich.



Na pamiątkę spotkania zdjęcie w gronie nauczycieli i absolwentów.