

III Historyczne Dni Transportu w Gerze

W dniach 28–29.09.2013 r. w Gerze odbyły się III Verkehrshistorischen Tage (Historyczne Dni Transportu). Ponownie, jak za dawnych lat, hala dawnej parowozowni zappełniła się maszynami, w tym: 35 1028, 35 1074, 35 1097, 52 8001, 52 8154, 118 770, 229 184, MEG 201 (V 180), MEG 85 (345 133), Köf 323 462 oraz bardzo popularnymi na dawnych szlakach DR autobusami szynowymi serii 772 (tu 772 345 zwany *Ferkeltaxi*, czyli „taksówka do przewozu prosiaków”). Wszystkie parowozy biorące udział w imprezie to pojazdy będące czynnymi eksponatami historycznymi, podobnie jak lokomotywy spalinowe *babesbergerin* i *U-Boot*. Na trawniku, tuż obok zabytkowej wieży wodnej rozłożono lilipticją kolejkę z parowozem opalanym węglem, ciągnącym dwa wagoniki, co spotkało się z dużym zainteresowaniem szczególnie najmłodszych uczestników imprezy. Tuż obok można było również podziwiać zabytkowe samochody, które zostały z pietyzmem odrestaurowane przez swoich właścicieli. Po mieście kursowały w tym czasie historyczne tramwaje. Na zaproszenie Geraer Eisenbahnwelten e.V. w Gerze gościła grupa przedstawicieli Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei; podczas spotkania omawiano zakres planowanej współpracy z Parowozownią Skierniewice.

R. Rusak



Lokomotywy biorące udział w wystawie podczas III Historycznych Dni Transportu. Gera, 28.09.2013 r.

Fot. R. Hirsch