

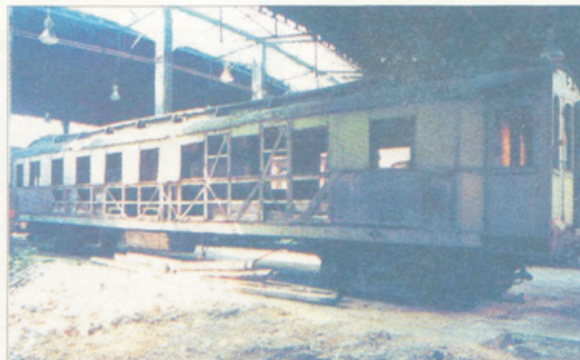
Chcieć znaczy móc

Skierniewicka parowozownia lata świetności ma już dawno za sobą. Bardzo prawdopodobne, że dzięki wiedzy i wytrwałej pracy grupy pasjonatów miejsce to znów ożyje.

Od lat członkowie Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei gromadzą tam zabytkowy tabor kolejowy. Wśród eksponatów jest wiele perełek kolejnictwa. Ściągnięte z całej Polski wagony i lokomotywy stoją zwykle zamknięte za potężnymi drzwiami. W tym czasie miłośnicy kolei gromadzą ich dokumentację, spisują ich historię. Własnymi siłami remontują to, co potrafią. Szukają sponsorów napraw i generalnych remontów zabytkowych pojazdów.



„Króliczki” w wagonie 3 kl. zabytkowego zespołu Wittfeld (1913 r.).



Pochodzący z 1906 r. pruski wagon do pociągów pospiesznych.



Ariel Ciechański, skierniewicki członek PSMK opowiadał dzieciom o pojazdach trakcyjnych.

Mają już na swoim koncie kilka sukcesów. W parowozowni stoi pojazd akumulatorowy typu Wittfeld, rodzaj autobusu szynowego - jedyny jeżdzący w Europie. Jest odnowiona cysterna, a pochodzący z lat 20. wagonik pasażerski jest w trakcie odbudowy. Na chodzie jest też mała lokomotywa spalinowa i zwykła drewna o napędzie ręcznym.

PSMK czynnie włącza się w życie miasta. Jego członkowie chcą dzielić się wiedzą i swymi sukcesami. Kilka lat temu PSMK uczestniczyło w rajdzie zabytkowych pojazdów - było współorganizatorem imprezy. Parowozownia była wtedy jednym z etapów imprezy. Dwa lata temu, podczas Święta Kwiatów na przeciw skierniewickiego dworca można było podziwiać Wittfelda. Na wycieczki z okazji Dnia Dziecka zapraszane są przedszkolaki. W tym roku w parowozowni były dzieci z Przedszkola nr 13.

PSMK doprowadziło do wpisania parowozowni do rejestru zabytków. Stara się uregulować stan prawny jej terenu i obiektów. W tym względzie udało się pozyskać przychylność i pomoc władz miasta. W najbliższym czasie parowozownię odwiedzi prezydent miasta.

mh, fot. M. Wojnicz



Stanowisko motorniczego w akumulatorowym Wittfeldzie.



Takie napisy wieszano w wagonach jeszcze w latach 50.



Przemysłowe parowozy typu Ferrum były używane w wielu fabrykach.



Jedyny zachowany w Polsce czteroosiowy „bocznik” 1 i 2 kl. (rok budowy ok. 1912).



Wnętrze Wittfelda odbudowane zostało z dużym pietyzmem.

R E K L A M A

Płytki ceramiczne już od 16 zł/m²

**SALON GLAZURY
I TERAKOTY**

Amako

Skierniewice, ul. Skłodowskiej 124
tel. 832-91-96 97



Ośrodek Szkolenia Kierowców

EKONOMIK

**ORGANIZUJE KURSY
NA PRAWO JAZDY Kat. A, B, C, T, E**

- Czas trwania kursu - 6 tygodni.
- Ceny konkurencyjne. Wpłaty na raty.
- Zapewniamy wysoki poziom szkolenia.
- Kursy dla wszystkich.
- Godziny dokształcające.

Skierniewice, ul. Szorotek 11,
tel. 833 04 32, 0-601 344 144
ul. Mazowiecka 32, tel. 832 32 78

ZAPRASZAMY

