

Skierniewice Express

Fundacja Era Parowozów zorganizowała przejazd pociągiem retro „Skierniewice Express” w relacji Warszawa – Skierniewice – Warszawa.

Wagony retro z lat 30. XX wieku ciągnął najstarszy, czynny parowóz Ok1 (z 1917 roku), wzbudzając na całym szlaku niemalą sensację, a na peron w Grodzisku Mazowieckim, gdzie pociąg zatrzymał się, aby zabrać zaproszonych gości, przybyło miejscowe radio i prasa.

Skierniewice to położona najbliżej Warszawy parowozownia, leżąca na historycznym szlaku Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej. Należy ona do Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei. – Wybraliśmy to miejsce nieprzypadkowo – mówi Mirosław Szymań-

ski, prezes Fundacji Era Parowozów. – Chcieliśmy pokazać, że są ludzie w Polsce, którzy nie mając praktycznie żadnych środków finansowych, żadnego stałego finansowania, pracując zawodowo, potrafią własnym staraniem chronić i ratować zabytki kolejnictwa na całkiem dobrym poziomie – dodaje.

W Skierniewicach podróżni zwiedzili starą parowozownię. Jedną z głównych atrakcji było obrządzanie Ok1. „Wodowanie” parowozu odbyło się przy pomocy strażaków ze Skierniewic. Przewodnicy PTTK z Oddziału „Szaniec”

zorganizowali zwiedzanie m.in. osady pałacowej w Skierniewicach i spacer po parku.

Fundacja organizując przejazd pociągu retro, chciała zainaugurować wycieczki, które być może już w przyszłym roku będzie organizować dla młodzieży. **bm**

