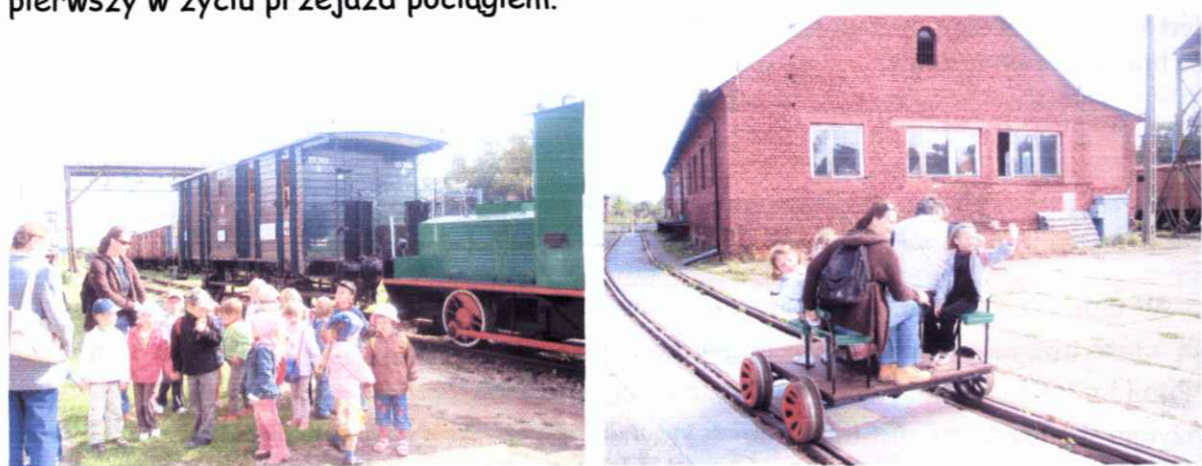


# POZNAJ SWÓJ KRAJ

## W Parowozowni Skierniewice

W czerwcu bieżącego roku dla grupy Promyczków oraz Puchatków zostało zorganizowane spotkanie, które miało za zadanie pokazać dzieciom historię kolei. Całe przedsięwzięcie zakończyło się dużym sukcesem o czym informowaliśmy na stronie WWW naszego przedszkola. Zachęceni dobrym odbiorem przez dzieci tak zorganizowanego spotkania postanowiliśmy pokazać im kolej z bliska. Udało nam się to pod koniec września. Promyczki oraz Puchatki wybrały się na wycieczkę do Parowozowni Skierniewice. Tuż po przybyciu do parowozowni dzieci mogły przejechać się prawdziwym pociągiem z dawnych lat. Było on zestawiony z małej lokomotywy spalinowej oraz 120-letniego wagonu, którego remont ukończono w tym roku. Z tego co nam wiadomo dla wielu naszych maluchów był to pierwszy w życiu przejazd pociągiem.



Po przejeździe ze względów organizacyjnych podzieliliśmy się na dwie grupy. Puchatki wraz z przewodnikiem zapoznawały się z parowozownią oraz zgromadzonymi w niej eksponatami. Mogły obejrzeć m.in. unikatowe wagony, parowozy oraz warsztat mechaniczny, w którym znajdują się różne maszyny i urządzenia. Dzieci mogły też zobaczyć co jest w „brzuchu” parowozu, dowiedzieć się do czego służy obrotnica oraz jak naprawia się stare lokomotywy i wagony. Duże zainteresowanie wzbudzały też przejeżdżające w pobliżu pociągi osobowe i towarowe. W tym samym czasie Promyczki jeździły na dreźnie ręcznej. Niektórym sprawiało to tak dużą frajdę, że trzeba było organizować dodatkowe przejazdy. Po takich atrakcjach zorganizowano krótką przerwę na posiłek w plenerze. Gdy już wszyscy się najedli mogliśmy kontynuować nasze spotkanie z

koleją. Tym razem na wycieczkę wybrała się grupa Promyczków, a na dreźnie jeździły dzieci z grupy Puchatków. W ten sposób niepostrzeżenie nadeszła pora powrotu. Dzieci pożegnały się z parowozownią i odjechały do swojego przedszkola zabierając ze sobą wspomnienia z miłej zabawy i garstkę wiedzy o dawnej kolei.

## O Parowozowni Skierniewice

Parowozownia Skierniewice znajduje się w Skierniewicach mniej więcej w połowie linii kolejowej łączącej Warszawę z Łodzią. Jest ona aktualnie jedyną parowozownią z Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej zachowującą swój pierwotny charakter kolejowy. Jej historia rozpoczyna się w 1845 roku kiedy to uruchamiano pierwszą kolej na ziemiach ówczesnego Królestwa Polskiego. Z niewielkimi przerwami była ona eksploatowana bez mała przez 150 lat. Od 1994 roku - czyli od zakończenia regularnej eksploatacji przez PKP - całym kompleksem parowozowni opiekuje się Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei. To właśnie dzięki staraniom jego członków zgromadzono tutaj trzecią co do wielkości w kraju kolekcję taboru. Liczy ona aktualnie ponad sto sztuk wagonów i lokomotyw. Można tu znaleźć takie perełki jak np. jeden z pięciu zachowanych w Europie wagonów restauracyjnych z Orient Expressu z 1910 roku czy jedyny zachowany w Europie wagon akumulatorowy systemu „Wittfelda” z 1913 roku zbudowany na potrzeby kolei pruskiej. Poza taborem stowarzyszenie gromadzi także inne pamiątki związane z koleją. Są to między innymi maszyny, urządzenia, wyposażenie biur i budynków dworcowych, dokumentacja techniczna, fotografie, itp. Należy tu zaznaczyć, że PSMK jest organizacją społeczną utrzymującą się ze składek swoich członków oraz niewielkich darowizn sponsorów. W czerwcu 2008 roku stowarzyszenie uzyskało status Organizacji Pożytku Publicznego (tzw. OPP). Od 2005 roku Parowozownia Skierniewice jest udostępniana zwiedzającym regularnie w pierwsze soboty miesiąca od maja do października włącznie. Organizowane też są specjalne spotkania dla szkół mające na celu zaznajomienie dzieci i młodzieży z podstawowymi zasadami bezpiecznego zachowania się na terenie kolejowym. Istnieje też możliwość zwiedzania w grupach zorganizowanych po wcześniejszym umówieniu się. Więcej szczegółów o samej parowozowni oraz Polskim Stowarzyszeniu Miłośników Kolei można znaleźć na stronie WWW: <http://www.psmk.org.pl>.



Tatuś Kamilki z IV gr