

# Skierniewice z atlasem „DŁ”.

## Dziś mapa nr 4; w czwartek kolejna

► **Czwarta część naszego atlasu turystycznego**

► **Odkrywamy między innymi Skierniewice**

**Michał Meksa**

W dzisiejszym wydaniu „Dziennika Łódzkiego” znająd Państwo czwartą mapę „Atlasu turystycznego województwa łódzkiego”. Obejmuje ona większą część pow. łowickiego, a także północne fragmenty pow. zgierskiego i pow. skierniewickiego z miastem Skierniewice.

Właśnie Skierniewicom przyjrzymy się dziś bliżej. To niemal 50-tysięczne miasto. Leży prawie dokładnie w połowie drogi między Warszawą a Łodzią. Już samo jego otoczenie sprawia, że każdy turysta chętnie tam zagląda. Skierniewice stykają się z malowniczą rzeką Rawką, a w pobliżu kusi swoim pięknem puszcza bolimowska.

Atrakcji nie brakuje też w samym mieście, które może się poszczycić ciekawą historią. Jego lokację zatwierdził w 1463 r. Kazimierz Jagiellończyk. W XVII w. wybudowany został renesansowy pałac prymasów, który na stałe przenieśli się do Skierniewic po potopie szwedzkim i po spaleniu przez najeźdźców zamku w Łowiczu. Pałac do dziś jest jedną z najważniejszych atrakcji turystycznych w mieście.

W tym czasie miasto zaczęło przeżywać rozkwit. Wraz z pojawieniem się prymasów zaczęły w nim bowiem zapadać decyzje istotne dla całego kraju. Pod koniec XVIII w. rezydował tam m.in. abp Ignacy Krasiński.

W 1793 r. Skierniewice znalazły się w zaborze pruskim. Niedługo potem jednak, w 1806 r., Prusacy zostali pokonani przez święcącego triumf w Europie Napoleona. Miasto zostało nadane jednemu z najwybitniejszych napoleońskich marszałków, zwycięzcy spod



Auerstedt, Ludwikowi Davout. Skierniewice stały się częścią Księstwa Warszawskiego.

Po klęsce Napoleona, w 1815 roku, Skierniewice zostały wcielone do Królestwa Polskiego. Następnie, jak pozostała część zaboru rosyjskiego, stały się częścią cesarstwa rosyjskiego. W 1845 r. uruchomione zostało, biegnące przez Skierniewice, połączenie kolejowe między

Warszawą a Łowiczem. Od tego czasu kolej pełni ważną rolę w historii miasta, o czym przekonać możemy się odwiedzając zabytkową skierniewicką parowozownię. Do wizyty w niej zachęca nas w opublikowanej obok rozmowie przewodnicząca Zarządu Głównego Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei. W liczącym 165 lat obiekcie zgromadzono lokomotywy, wagony i inne zabytki techniki.

Ważnym wydarzeniem w historii Skierniewic jest zjazd trzech cesarzy w 1884 r. Do miasta przybyli wówczas car Aleksander III, cesarz Niemiec Wilhelm I i cesarz Austrii Franciszek Józef I. Spotkali się w pałacu prymasowskim, by wspólnie radzić o polityce zaborczej na terenach dawnej Rzeczypospolitej.

Obie wojny światowe odcisnęły piętno na Skierniewicach. Najpierw miasto zostało poważnie zniszczone podczas starć nad rzeką Rawką w 1915 r. W czasie II wojny światowej sytuacja powtórzyła się podczas kampanii wrześniowej.

Dziś Skierniewice to miasto na prawach powiatu.

## W Parowozowni znajdziemy historię zakłęta w żelazie

**Z Judytą Kurowską-Ciechańską, przewodniczącą zarządu głównego Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei, rozmawia Michał Meksa**

**Na czym polega działalność państwa stowarzyszenia?** Nasze stowarzyszenie od kilku lat zajmuje się przede wszystkim organizacją żywego muzeum starej kolei, które tworzymy w ponad 165-letniej zabytkowej skierniewickiej parowozowni. Jest ona własnością stowarzyszenia, a znajduje się przy ul. Łowickiej 1. W 2012 r. odwiedziło nas blisko 4400 zwiedzających.

**Jakie atrakcje czekają tam na turystów?**

Już w sobotę 4 maja, o godz. 11, Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei rozpoczyna tam dziewiąty sezon tury-

styczny. Z tej okazji przygotowaliśmy dla turystów aż trzy atrakcje.

**Jakiego rodzaju będą to imprezy?**

W godz. 11 – 14 zapraszamy na dni otwarte, w ramach których można poznać dzieje skierniewickiej parowozowni oraz zgromadzonych eksponatów. Zwiedzanie odbywa się pod opieką przewodnika ubranego w historyczny kolejowy mundur. Na godz. 14 zaplanowaliśmy plener fotograficzny „Historia w żelazie zakłęta”. Jego uczestnicy będą mieli okazję fotografowania industrialnych wnętrz parowozowni i zgromadzonych w niej zabytkowych lokomotyw i wagonów. O godz. 19 zapraszamy na Wieczór w parowozowni. W programie znalazł się pokaz filmu „Poezja i maszyny. Hipolit Cegielski 1813 – 1868”.

**Rozm. Michał Meksa**