



Remont ul. Brzezińskiej potrwa do końca października

# Wiadukt z drogi, godła do ochrony

**N**a początku kwietnia rozpocznie się remont ul. Brzezińskiej. Obejmie on fragment jezdni pomiędzy ul. Spiską a Strykowską. Potrwa do końca października. Zamknięta dla ruchu będzie południowa nitka ulicy. Rozebrany zostanie także stary wiadukt kolejowy, wybudowany w 1926 roku. Zastąpi go nowocześniejsza konstrukcja. Korków mogą spodziewać się kierowcy, jadący w kierunku Nowosolnej, Brzezin i Rawy Mazowieckiej – i powracający.

Tymczasem Michał Jerczyński, członek Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei alarmuje, że podczas wyburzania starego wiaduktu mogą zniknąć dwa betonowe, zabytkowe godła – państwowe i międzywojennych kolei. – To ostatnie tego typu obiekty, które zachowały się w Łodzi – przypomina M. Jerczyński. – Na jednym można obejrzeć uskrzydłone koło, symbol kolejnictwa, na drugim zaś orła w koronie.

Godła umieszczone są po obydwu stronach wia-

dukту – północnej i południowej. Żeby je dostrzec, trzeba zejść z nasypu. Pasjonat kolejnictwa dodaje, że inwestor oraz wykonawca robót powinni już teraz tak prace zaplanować, by opisywane elementy ocalały.

Aleksandra Mioduszewska, rzeczniczka prasowa Zarządu Dróg i Transportu, który jest inwestorem remontu drogi i przebudowy wiaduktu, powiedziała nam, że urzędnicy najpierw muszą zapoznać się z tą sprawą. – Kiedy

planowaliśmy prace budowlane na ul. Brzezińskiej nie słyszeliśmy o godłach – dodaje. – Spotkaliśmy się również z wykonawcą inwestycji, by ustalić, czy i jak można je uratować.

Michał Jerczyński zapowiada, że jeśli uda się ochronić orła i skrzydlate koło, będzie zabiegał o umieszczenie ich w jednym z łódzkich muzeów lub tworzonym właśnie Muzeum Kolejnictwa w Skierniewicach.

(MAR)